

УТВЕРЖДАЮ
Директор МБОУ г. Иркутска СОШ №31

А. М. Корочкина

« 02 » 08 20 24 г.

**ИНСТРУКЦИЯ №ИС-ПДД-1
ПО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО
ТРАВМАТИЗМА С ОБУЧАЮЩИМИСЯ (ВОСПИТАННИКАМИ)
МБОУ Г. ИРКУТСКА СОШ №31**

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Инструкция по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма с обучающимися (воспитанниками) МБОУ г. Иркутска СОШ №31 (далее – Инструкция, Организация) разработана с целью предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма в Организации и устанавливает меры безопасности при переходе проезжей части и следовании по ней, а также требования безопасности при организованной перевозке детей (обучающихся, воспитанников) определяет мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма. Инструкция разработана в целях сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения.

1.2. Настоящая Инструкция разработана в соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами», иными нормативными правовыми актами в сфере обеспечения безопасности детей, Уставом Организации и локальными нормативными актами Организации.

1.3. Сотрудник, включенный в приказ руководителя Организации в качестве сопровождающего или ответственного, должен изучить настоящую Инструкцию, пройти целевой инструктаж по правилам сопровождения детей с записью в журнале регистрации инструктажей, обучение приемам оказания первой помощи пострадавшим, быть ознакомленным о спасательных мерах при авариях.

1.4. Перед началом пешей экскурсии или организованной перевозки детей сопровождающие или ответственные лица должны провести с детьми инструктаж с записью в журнале регистрации инструктажей обучающихся (воспитанников).

1.5. Сопровождающие детей сотрудники обязаны знать и строго придерживаться правил дорожного движения, подавать детям пример дисциплинированности на улице.

1.6. Направляясь на прогулку по городским улицам, сопровождающие сотрудники должны знать точное количество детей, которых они берут с собой, и выбрать безопасный маршрут.

1.7. Внимательно следить за тем, чтобы дети в группах шли организованно парами, не отлучаясь из строя.

1.8. Группу детей всегда должны сопровождать не менее двух взрослых: один – впереди, другой – сзади.

1.9. Сопровождающим сотрудникам необходимо брать с собой красные флажки для подачи сигнала водителям, чтобы они остановились и пропустили детей.

1.10. Чтобы не нарушить правила дорожного движения, сотрудникам следует организовывать выход детей к месту проведения мероприятий (посещение кинотеатра, бассейна и т.д.) заранее, чтобы при спокойной ходьбе иметь запас времени.

II. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ПРОФИЛАКТИКЕ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА

2.1. К причинам детского дорожно-транспортного травматизма относятся:

- неумение наблюдать;
- невнимательность;
- недостаточный контроль взрослых над поведением детей.

2.2. Сопровождающим сотрудникам (педагогическим работникам) следует регулярно проводить с детьми беседы и инструктажи по соблюдению ПДД, с обязательной регистрацией в журнале регистрации инструктажей.

2.3. Параллельно с изучением основных правил дорожного движения целесообразно организовывать конкурсы плакатов, чтение рассказов, показ видеоматериалов, проводить увлекательные подвижные, сюжетно-ролевые, дидактические игры, осуществлять практическую деятельность (изо, ручной труд), знакомить детей с правилами поведения в транспорте.

2.4. В Организации необходимо организовать уголок по обучению правилам дорожного движения (брошюры, иллюстрации, детские книги, настольно-печатные и дидактические игры, атрибуты к сюжетно-ролевым играм, макеты, карточки и т.п.).

2.4. Необходимо организовывать практические занятия по изучению ПДД:

- экскурсии по городским улицам;
- просматривать обучающие фильмы;
- вовлекать детей в агитбригады ЮИД;
- знакомить детей с работой ГИБДД;
- в летний период проводить игры по обучению правилам дорожного движения на территории Организации.

2.5. Беседуя с детьми, не нужно говорить о тяжелых последствиях несчастных случаев. Дети должны понимать опасности, связанные с дорожным движением, но не должны бояться улицы, потому что чувство страха мешает сосредоточиться, снижает находчивость в момент фактической угрозы.

2.6. В освоении детьми правил движения значительную роль играет конкретная, четкая речь педагога.

2.7. Проводить информационно-профилактические работы с родителями (беседы, составление памяток) по предотвращению детского дорожно-транспортного травматизма.

III. ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ И ПОСТРОЕНИЯ ГРУППЫ ДЕТЕЙ ДЛЯ СЛЕДОВАНИЯ

3.1. При проведении прогулок или экскурсий с детьми по улицам, тротуарам и дорогам, при общем количестве обучающихся в группе свыше 15 человек, должно быть не менее двух взрослых сопровождающих.

3.2. Сопровождающий проводит инструктаж детей по требованиям безопасности и правилам безопасного поведения на дороге.

3.3. Один из сопровождающих назначается старшим и ответственным за всю группу. Старший сопровождающий идет впереди группы, а второй – замыкающий позади. В случае, когда сопровождающий один, он должен находиться позади группы детей, чтобы постоянно их видеть.

3.4. Дети должны построиться в колонну по два. Необходимо следить, чтобы во время движения колонны в руках у них не было посторонних предметов.

3.5. Каждый из сопровождающих должен иметь при себе красный флажок.

IV. ПОРЯДОК СЛЕДОВАНИЯ ПО ТРОТУАРАМ И ОБОЧИНАМ ДОРОГ

4.1. Группа обучающихся, построенных в колонну по два, при движении шагом по тротуару или пешеходной дорожке, придерживается правой стороны.

4.2. Сопровождающие обязаны находиться со стороны проезжей части впереди и позади колонны и не позволять детям выходить на проезжую часть.

4.3. Если вдоль дороги тротуар или пешеходная дорожка отсутствует, разрешается вести колонну детей по левой обочине дороги навстречу движению транспортных средств, но только лишь в светлое время суток.

4.4. При движении по обочине дороги, независимо от количества детей в группе, должно быть два сопровождающих. При этом они несут два красных флажка: один в голове группы, другой – позади колонны.

4.5. Вести детей следует продуманным маршрутом, чтобы по пути было как можно меньше переходов через проезжую часть дороги или улицы.

4.6. Сопровождающие учителя обязаны внимательно следить за выездом машин со дворов и примыкающих улиц.

V. ПОРЯДОК ПЕРЕХОДА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ УЛИЦЫ И ДОРОГИ

5.1. Переходить проезжую часть дороги разрешается в местах с наличием разметки или дорожного знака «пешеходный переход», а если их нет – на перекрестках по линии тротуаров.

5.2. На регулируемых перекрестках проезжей части переходить группе можно только при разрешающем сигнале светофора или регулировщика.

5.3. Вне населенных пунктов при отсутствии пешеходных переходов дорогу следует переходить только под прямым углом в местах, где она хорошо просматривается в обе стороны, и только после того, как учитель убедится в отсутствии приближающегося транспортного средства. Переход улиц и дорог с группой детей в зоне ограниченной видимости, когда существует возможность внезапного появления транспорта, строго запрещен.

5.4. При переходе нерегулируемых перекрестков и загородных дорог, а также перекрестков, оборудованных светофором или с регулировщиком, сопровождающие должны иметь наготове красные флажки.

5.5. Перед началом перехода улицы или дороги ответственному сопровождающему необходимо остановить направляющую пару детей, с целью группирования растянувшегося строя.

5.6. Перед началом перехода дороги сопровождающий должен оценить дорожную обстановку, выйти на проезжую часть с поднятым красным флажком, чтобы привлечь внимание водителей, и только убедившись, что его заметили можно начинать переход колонны обучающихся через дорогу.

5.7. Во время перехода через проезжую часть:

- переводить детей через улицу строго в местах, где есть знаки пешеходного перехода, по пешеходным дорожкам на зеленый сигнал светофора, даже при отсутствии машин;
- переводить детей через улицу не торопясь, спокойным ровным шагом прямо, а не наискось;
- строго следить за тем, чтобы дети не отвлекались на разговоры между собой и по телефону, не толкали друг друга и не устраивали игр;
- запрещено выводить детей на проезжую часть из-за транспорта или кустов, которые заграждают видимость дороги;

- следует убедиться в том, что все автомобили уступают вам дорогу.

5.8. Если группа не успела закончить переход проезжей части к моменту появления транспорта на близком расстоянии, сопровождающий группы дополнительно предупреждает водителя поднятием красного флажка, развернувшись лицом к приближающемуся транспортному средству.

VI. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ОБУЧАЮЩИХСЯ (ВОСПИТАННИКОВ)

6.1. Педагогический работник, включенный в приказ в качестве ответственного за организованную перевозку детей, сопровождающие лица должны пройти целевой инструктаж по правилам сопровождения детей с записью в журнале регистрации инструктажей по охране труда, быть ознакомлены о спасательных мерах при авариях, а также с инструкцией для сопровождающих при перевозке детей автобусом.

6.2. Перед началом перевозки группы детей лицом, планирующим организованную перевозку группы детей (организатором перевозки), в том числе фрахтователем или фрахтовщиком, должно быть подано уведомление в подразделение Госавтоинспекции на районном уровне не позднее 48 часов до начала перевозки в междугородном сообщении и не позднее 24 часов до начала перевозок в городском и пригородном сообщениях.

6.3. Автобусы, используемые для осуществления перевозок групп детей, должны соответствовать ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей». Проходят обязательный технический осмотр перед выходом.

6.4. Водитель перед выездом должен пройти медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей записью в журнале предрейсовых медицинских осмотров, а также регулярный предрейсовый регистрируемый инструктаж.

6.5. В состав группы не допускается включение детей возрастом до 7 лет, если согласно графику движения время следования автобуса при организованной перевозке группы детей превышает 4 часа.

6.6. Допускается организованная перевозка группы детей в ночное время (с 23 часов до 6 часов) к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей при незапланированном отклонении от графика движения, а также организованная перевозка детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров

6.7. У ответственных за организованную перевозку детей должны иметься:

- средства мобильной связи;

- сигнальные флажки для движения групп после высадки с автобуса.

6.8. Осуществление поездки не допускается в следующих случаях:

- при наличии недостатков в организации перевозки детей, влияющих на безопасность, которые могут создать угрозу жизни и здоровью детей;

- при недостаточной подготовленности автотранспортного средства, отсутствии ремней безопасности, первичных средств пожаротушения, аптечки первой помощи, знаков и маячков, предупреждающих о перевозке детей;

- при наличии признаков алкогольного опьянения у водителя автобуса либо состояния, вызванного потреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ.

6.9. Посадка детей в автотранспортное средство должна осуществляться по количеству посадочных мест на посадочных площадках, со стороны тротуара и только после его полной остановки.